PowerTap Pro Disc Installation Guide

Warnings:

- Rotor may become very hot during use. Avoid contact during and directly after riding.
- Rotor may contain sharp edges. Avoid contact while the wheel is spinning.
- Installation should only be completed by a trained technician. Improper installation could cause serious or fatal injuries.
- This product is designed for cross country use only.

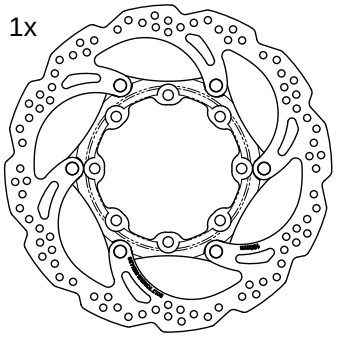
Maintenance and Break-in:

- A break-in period of 30-40 complete, moderate stops is required for the rotors to reach full braking power.
- Disc rotor may be periodically cleaned with Isopropyl Alcohol.
- Rotor bolts should be periodically checked for proper tightening torque.
- To replace batteries, rotor must first be removed. Refer to page 36 of owner's manual for additional instructions.

Assembly Instructions:

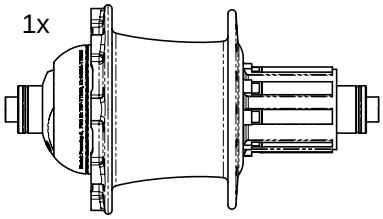
This kit includes:

1x



160mm PowerTap Disc Rotor

1x



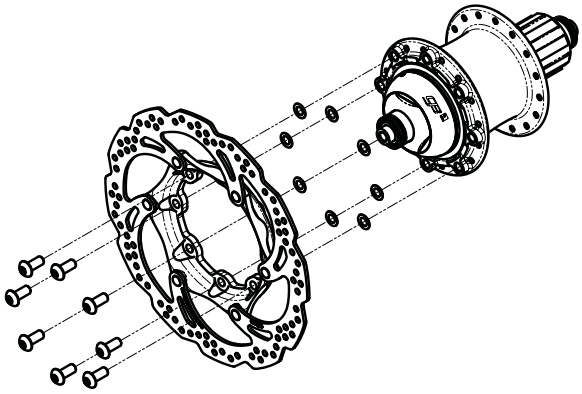
MTB Disc PowerTap Hub

16x M5 x 0.2mm shims

8x M5 x 12mm bolts

1x T25 Torx Wrench

Assemble as shown:



Notes:

- Tighten bolts to 55in-lbs, in star pattern.
- Optional—M5x0.2mm shims may be used between hub and rotor to center rotor in caliper.

Additional Information/Replacement Parts

- For replacement rotors, please contact Saris.
- See complete Owner's Manual for additional information.

Hub/Wheel Building Information:

- Spoke Holes—32
- Disc Rotor Diameter—160mm
- Hub Over-Locknut Distance —135mm
- Non-drive side flange dimensions:
- Flange Diameter—74.0mm
  Center to Flange—31.3mm
- Drive-side flange dimensions:
  Flange Diameter—70.0mm
  Center to Flange—18.5mm
- IMPORTANT: For your safety, the non-drive side of the PowerTap hub must be built with at least a 3x lacing pattern. Because of the patented PowerTap design, torque is transferred through the hub to the non-drive side. Failure to adhere to this precaution will void the warranty.

Guía de instalación del disco PowerTap Pro

Advertencias:

- El disco podría calentarse mucho durante el uso. Evite el contacto durante el giro y después del mismo.
- El disco puede tener bordes afilados. Evite el contacto mientras la rueda está girando.
- La instalación debe ser realizada por un técnico experimentado. Una instalación incorrecta podría provocar daños graves o fatales.
- Este producto está diseñado exclusivamente para un uso todo terreno.

Mantenimiento y rodaje:

- Se requiere un período de rodaje de 30-40 paradas completas y moderadas para que los discos alcancen toda su potencia de frenado.
- El disco se puede limpiar periódicamente con alcohol isopropílico.
- Se debe comprobar periódicamente que los tornillos del disco tienen el par de apriete adecuado.
- Para sustituir las pilas primero se debe extraer el disco. Consulte la página 36 del manual de usuario para conocer las instrucciones adicionales.

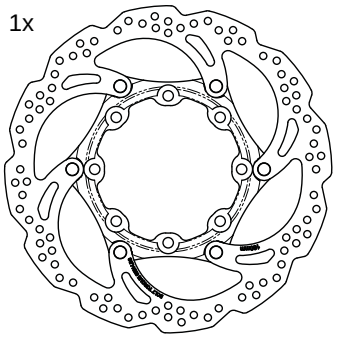
Información de diseño del cubo/rueda:

- Orificios de radios: 32
- Diámetro del rotor de disco: 160 mm
- Distancia del cubo a la tuerca de bloqueo: 135 mm
- Dimensiones de la corona en el lado sin transmisión:
- Diámetro de la corona: 74,0 mm
  Centro a corona: 31.3 mm
- Dimensiones de la corona en el lado de transmisión:
  Diámetro de la corona: 70,0 mm
  Centro a corona: 18.5 mm
- IMPORTANTE: Por su seguridad, el lado sin transmisión del cubo PowerTap debe estar fabricado con al menos un patrón de enlazado de 3x. Gracias al diseño patentado de PowerTap, el par se transfiere a través del cubo al lado sin transmisión. Si no se observan estas precauciones se anulará la garantía.

Instrucciones de montaje:

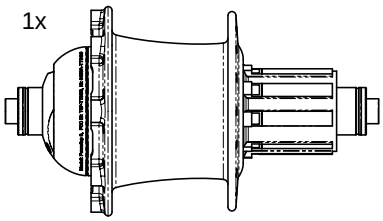
Este kit incluye:

1x



Disco PowerTap de 160 mm

1x



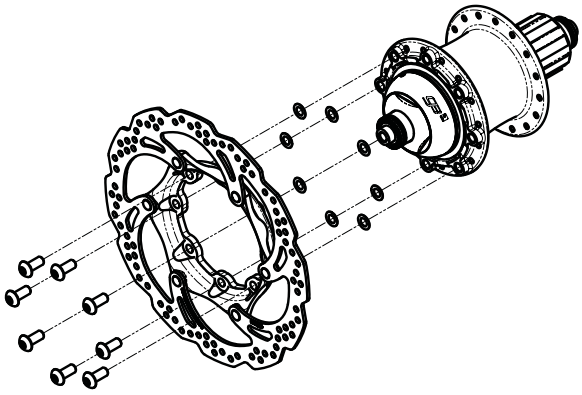
Cubo PowerTap Pro MTB Disc

16x Arandelas M5 x 0,2 mm

8x Tornillos M5 x 12 mm

1x Llave T25 Torx

Realice el montaje como se indica:



Notas:

- Apriete los tornillos a 620 Ncm (55 in-lbs), según un patrón de estrella.
- Opcional: las arandelas M5 x 0,2 mm se pueden utilizar entre el cubo y el disco para centrar el disco en calibre.

Información adicional/Piezas de repuesto

- Para conseguir discos de repuesto, póngase en contacto con Saris.
- Consulte el manual de usuario para obtener información adicional.

Manuel d'installation du disque PowerTap Pro

Avertissements :

- Le rotor peut s'échauffer fortement en cours d'utilisation. Evitez tout contact pendant ou juste après une utilisation.
- Le rotor peut présenter des arêtes vives. Evitez tout contact lorsque la roue tourne.
- L'installation ne doit être réalisée que par un technicien expérimenté. Une mauvaise installation peut être source de blessures graves, voire mortelles.
- Ce produit est exclusivement conçu pour une utilisation sur tout terrain.

Entretien et rodage :

- Une période de rodage de 30 à 40 arrêts complets en douceur est nécessaire pour que le rotor atteigne sa pleine puissance de freinage.
- Vous pouvez périodiquement nettoyer le rotor à disque avec de l'alcool isopropylique.
- Vérifiez régulièrement le couple de serrage adéquat des boulons du rotor.
- Il est impératif de retirer le rotor avant de remplacer les batteries. Vous trouverez à la page 36 de votre manuel toutes les instructions complémentaires.

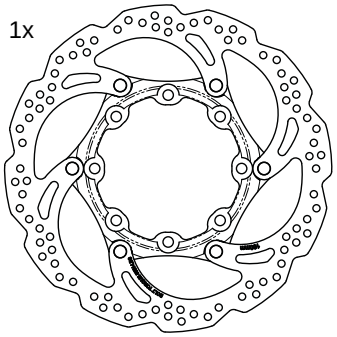
Informations sur la configuration moyeu/roue :

- Trous de rayons : 32
- Diamètre du rotor à disque : 160 mm
- Distance du moyeu au contre-écrou : 135 mm
- Dimensions de la bride de la roue non motrice :
  Diamètre de la bride : 74,0 mm
  Du centre à la bride : 31,3 mm
- Dimensions de la bride de la roue motrice :
  Diamètre de la bride : 70,0 mm
  Du centre à la bride : 18,5 mm
- IMPORTANT : Pour votre sécurité, montez la roue non motrice du moyeu PowerTap en respectant un schéma de croisement à 3 rayons. Du fait de la conception brevetée du PowerTap, le couple est transmis à la roue non motrice par l'intermédiaire du moyeu. Le non-respect de cette précaution entraîne l'annulation de la garantie.

Instructions d'assemblage :

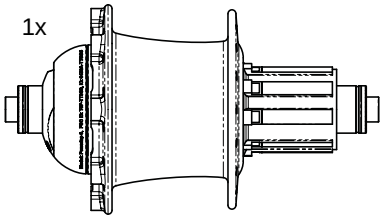
Ce nécessaire comprend les éléments suivants :

1x



Rotor à disque PowerTap de 160 mm

1x



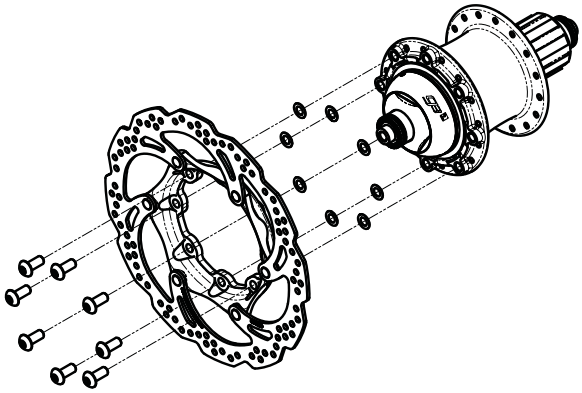
Moyeu PowerTap Pro pour disque MTB

16x Rondelles d'épaisseur M5 x 0,2 mm

8x Boulons M5 x 12 mm

1x Clé cannelée Torx T25

L'assemblage s'effectue comme indiqué sur la figure :



Remarques :

- Serrez les boulons à 55 pouces par livre en procédant selon un schéma en étoile.
- Vous pouvez éventuellement placer des rondelles d'épaisseur M5 x 0,2 mm entre le moyeu et le rotor pour bien centrer le rotor dans l'étrier.

Informations complémentaires / Pièces de rechange

- Pour obtenir des rotors de rechange, veuillez vous adresser à Saris.
- Consultez votre manuel complet pour toute information complémentaire.

PowerTap Pro Radscheibe - Installationsanleitung

Achtung:

- Der Rotor kann während des Gebrauchs sehr heiß werden. Vermeiden Sie den Kontakt während und direkt nach dem Fahren.
- Der Rotor kann scharfe Kanten enthalten. Vermeiden Sie den Kontakt, während sich das Rad dreht.
- Die Installation sollte nur durch einen geschulten Techniker erfolgen. Falsche Installation kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Dieses Produkt ist nur für die Verwendung für Querfeldeinfahrten gedacht.

Wartung und Einfahren:

- Ein Einfahrzeitraum von 30 – 40 kompletten, moderaten Stopps ist erforderlich, damit die Rotoren die volle Bremsleistung erreichen.
- Der Scheibenrotor kann regelmäßig mit Isopropylalkohol gereinigt werden.
- Die Rotorbolzen sollten regelmäßig auf das richtige Anzugsdrehmoment überprüft werden.
- Zum Austauschen der Batterien muss zuerst der Rotor entfernt werden. Auf Seite 36 des Benutzerhandbuchs finden Sie zusätzlich Anleitungen.

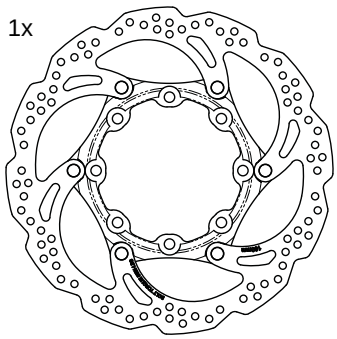
Daten der Nabe/des Rads:

- Speichenlöcher—32
- Scheibenrotordurchmesser—160 mm
- Nabenabstand über der Sicherungsmutter—135 mm
- Flanschabmessungen an der Nicht-Fahrtseite:
- Flanschdurchmesser—74,0 mm
- Mitte zum Flansch—31.3 mm
- Flanschabmessungen an der Fahrtseite:
- Flanschdurchmesser—70,0 mm
- Mitte zum Flansch—118.5mm
- WICHTIG: Für Ihre Sicherheit muss die PowerTap-Nabe an der Nicht-Fahrtseite mit einem mindestens 3-fachen Speichenmuster montiert werden. Aufgrund des patentierten Aufbaus des PowerTap wird das Drehmoment über die Nabe an der Nicht-Antriebsseite übertragen. Nichteinhaltung dieser Vorsichtsmaßnahmen führt zum Erlöschen der Garantie.

Montageanleitung:

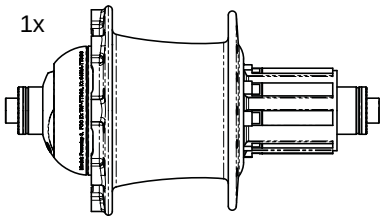
Dieses Kit enthält:

1x



160 mm PowerTap Scheibenrotor

1x



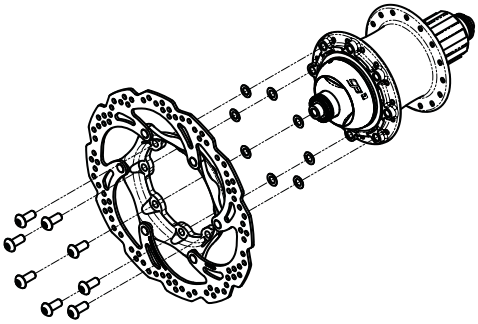
MTB Disc PowerTap Nabe

16x M5 x 0,2 mm Beilagscheiben

8x M5 x 12 mm Schrauben

1x T25 Torx-Schlüssel

Wie abgebildet zusammenbauen:



Hinweise:

- Schrauben mit 6 Nm sternförmig anziehen.
- Optional können M5x0,2 mm Beilagscheiben zwischen Nabe und Rotor verwendet werden, um den Rotor im Bremssattel zu zentrieren.

Zusätzliche Informationen/Ersatzteile

- Wenn Sie Ersatzrotoren benötigen, wenden Sie sich bitte an Saris.
- Zusätzliche Informationen finden Sie im vollständigen Benutzerhandbuch.

PowerTap Pro schijf installatiegids

Waarschuwingen:

- Tijdens het gebruik kan de rotor zeer heet worden. Vermijd elk contact tijdens en net na het rijden.
- De rotor kan scherp randen hebben. Raak de rotor niet aan terwijl het wiel draait.
- De installatie mag enkel worden uitgevoerd door een opgeleide technicus. Als de installatie niet goed wordt uitgevoerd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.
- Dit product is enkel bedoeld voor veldritten.

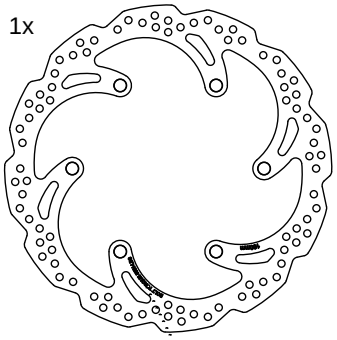
Onderhoud en inwerken:

- Om het volledige remvermogen te bereiken, moeten de rotors worden ingewerkt met 30-40 volledige, gemiddelde stops.
- De schijfrotor kan nu en dan worden gereinigd met isopropylalcohol.
- Controleer regelmatig of de rotorbouten goed vastzitten.
- Om de batterijen te vervangen, moet de rotor eerst worden gedemonteerd. Zie pagina 36 van de gebruikershandleiding voor meer informatie.

Montage-instructies:

Deze kit omvat:

1x



160mm PowerTap schijfrotor

1x

MTB schijf PowerTap Pro hub

16x	M5 x 0,2mm vulplaatjes
8x	M5 x 12mm bouten
1x	T25 Torx-sleutel

Voer de montage uit zoals afgebeeld:

Montage-informatie hub/wiel:

- Spaakgaten -– 32
- Schijfrotordiameter – 160 mm
- Hub-afstand incl. borgmoer – 135 mm
- Flensafmetingen niet-aangedreven zijde:
- Flensdiameter – 74,0 mm
- Middelpunt tot flens – 31,3 mm
- Flensafmetingen aangedreven zijde:
- Flensdiameter – 70,0mm
- Middelpunt tot flens – 18,5mm
- BELANGRIJK: Voor uw eigen veiligheid moet de niet aangedreven zijde van de PowerTap hub zijn gebouwd met tenminste een 3x spaakpatroon. Als gevolg van het gepatenteerde ontwerp van de PowerTap, wordt het draaimoment via de hub naar de niet-aangedreven zijde overgebracht. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel maakt de garantie ongeldig.

Opmerkingen:

- Draai de bouten in een sterpatroon aan tot 55 in-lbs.
- Optioneel kunt u M5x0,2mm vulplaatjes aanbrengen tussen de hub en de rotor om de rotor te centreren.

Bijkomende informatie / vervangende onderdelen

- Voor vervangende rotors neemt u contact op met Saris.
- Raadpleeg de volledige gebruikershandleiding voor meer informatie.